

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro povolení záměru – dopravní stavby
Název stavby : Parkování na ulici Čelakovského, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 18

Stupeň PD: **Projektová dokumentace pro povolení záměru**

Stavba: **Parkování na ulici Čelakovského, Kroměříž**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

- B 1.** – Popis území stavby
- B 2.** – Celkový popis stavby
- B 3.** – Připojení na technickou infrastrukturu
- B 4.** – Dopravní řešení
- B 5.** – Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B 6.** – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B 7.** – Ochrana obyvatelstva
- B 8.** – Zásady organizace výstavby
- B 9.** – Celkové vodohospodářské řešení

Datum : **leden 2025**

B.1 Popis území výstavby

a) – Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o území s jednostrannou řadovou zástavbou RD a zemědělským areálem Navos na ulici Čelakovského přístupné pro automobilovou dopravu z ulice Hulínská a Bílanská. Prostor určený pro budování odstavných parkovacích míst je v současné době částečně zastavěn – stávající místní komunikace a oplocení areálu. Ostatní prostor tvoří travnaté plochy.

V prostoru stavby nebo její blízkosti se nachází podzemní vedení inženýrských sítí - STL plynovod, vodovod, kanalizace, sdělovací kabely a zemní vedení VO.

Rozsah zabraných ploch je dán půdorysným průmětem ploch odstavných stání a nového oplocení.

b) – Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Město Kroměříž má zpracovanou a platnou územně plánovací dokumentaci.

Řešená stavba se nachází dle platné ÚPD v plochách :

- PLOCHY VŠEOBECNĚ VÝROBNÍHO CHARAKTERU - PV

slouží převážně k umístění provozoven výroby a výzkumu, které jsou šetrné k životnímu prostředí a Kompatibilní s ostatními městskými funkcemi.

Přípustné jsou:

- budovy a areály výroby a výrobních služeb,
- budovy podnikové administrativy,
- vědeckovýzkumné areály a technologické parky,
- víceúčelové výstavní areály,
- velkoobchody a velkoobchodní sklady,
- sklady a skladové plochy,
- budovy a areály technického vybavení,
- čerpací stanice pohonných hmot,
- prostory pro údržbu, opravy a odstavování vozidel,
- zahradnictví,
- budovy a areály požární ochrany,
- stavby pro bydlení, ubytování, maloobchod a sportovní, školské a zdravotnické účely jako součást výrobních a výzkumných areálů,
- změna nevyužívané výrobní plochy na městskou nebo krajinnou zeleň.

Podmíněně jsou přípustné

- samostatné provozovny maloobchodu,
- samostatné stavby pro bydlení a ubytování,
- samostatné areály a stavby pro sportovní účely.

- PLOCHY ULIC:

jedná se o veřejně přístupné, budovami nezastavěné prostory ulic, náměstí a dalších převážně zpevněných veřejných prostranství, které vymezují jednotlivé základní plochy pro další urbánní funkce. Slouží k veřejnému životu (tj. např. k setkávání, shromažďování a pobyt osob, k „zevlování“ před výkladními skříněmi, k posezení, sezónnímu maloobchodnímu prodeji a propagaci zboží a veřejných akcí), pro vedení průjezdné dopravy a dopravní obsluhu (tj. pro pohyb pěších a motorových a nemotorových vozidel a pro jejich krátkodobé parkování) a k vedení podzemních řádů inženýrských sítí. Přesnější charakter ulic dle jednotlivých typů místních komunikací určuje řešení dopravy.

Přípustné využití (v rozsahu dle charakteru plochy):

- chodníky, jízdní pruhy pro automobilovou dopravu a cyklisty, parkovací stání,
- zelené travnaté pásy, stromová, keřová a jiná okrasná pevná i mobilní zeleň (včetně tzv. předzahrádek),
- drobná architektura v souladu s typem ulice neznemožňující obsluhu jednotlivých budov a zařízení v základních plochách – tj. veřejné osvětlení, lavičky, umělecké plastiky a kašny, reklamní zařízení, dopravní značky, přístřešky městské hromadné dopravy, stojánky na kola, sezónní posezení charakteru veřejného stravování.
- na vyhrazených plochách v souladu s platnými vyhláškami města Kroměříže mobilní prodejní stánky.

Dle ÚPD je stavba přípustnou v dotčených plochách a je tedy v souladu s platnou ÚPD.

c) – geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zdroje nerostných surovin se v prostoru stavby ani jeho blízkosti nevyskytují.
Stavba se nachází ve vnějším ochranném pásmu 2. stupně jímání spodních vod.

d) – Výčet a závěry provedených průzkumů a měření geotechnický, hydrogeologický, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod...

Jedná se o odstranění živičných ploch a ploch z žulové kostky a vybudování nových odstavných parkovacích ploch pro OA. Stavba nevyžaduje stavebně historický průzkum. Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není projektem požadováno zpracování geologického a hydrogeologického průzkumu.

e) – ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v městské památkové zóně ani jejím ochranném pásmu.
Stavba se nachází ve vnějším ochranném pásmu 2. stupně jímání spodních vod.
Nejsou známa další stávající ochranná ani bezpečnostní pásma mimo ochranných pásem inženýrských sítí.

OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – NEJSOU DOTČENÁ STAVBOU a jejími stavebními úpravami

NTL, STL plynovod	OP = 1,0 m	(zák.č.458/2000 Sb.)
Kabelové vedení NN ,VO	OP = 1,0 m,	(zák.č.458/2000 Sb.)
Sdělovací vedení (O2)	OP = 1,5 m	
Vodovodní řad	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb.)
Kanalizační stoky DN 300, 400	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb., 76/2006 Sb.)
toky	OP = 6,0m,	(vyhl. 19/1978 Sb.)
místní komunikace	OP = 0,50 m	ČSN 73 6110
komunik. II.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)
komunik. III.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)

ČSN 73 6005 – Odstupové vzdálenosti podzemních vedení
Souběh a křížení inženýrských sítí – viz výkresová část PD

f) – poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a sesuvnému území

Dle dostupných mapových podkladů „Aktivní zóny záplavového území“ se řešené území ani pozemek určený pro výstavbu nenachází v záplavovém území. Dle územně plánovací dokumentace se stavba nachází v záplavovém území Q100 řeky Moravy. V minulosti nebyla evidována záplava způsobená přívalovými dešti.
Poddolovaná ani sesuvná území nejsou v dané lokalitě evidována.

g) – vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.
Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území.

Plochy a konstrukce plocha jsou navrženy s drenážní dlažby se skladbou umožňující však dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se nenavýšuje naopak se předpokládá nižší.

Údaje o začlenění stavby do existující zástavby:

Stavba odstavných stání a úprava šířky komunikací podél nových parkovacích ploch rozšíří dopravní infrastrukturu v řešeném území a zvýší kapacitu míst pro parkování v řešeném území, které je nedostatečné.

Posouzení zastínění:

Vzhledem k charakteru stavby není nutno posuzovat zastínění okolní zástavby obytných budov. Realizaci ani užíváním stavby nedojde k zastínění okolní zástavby.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicemi pozemků určených pro výstavbu a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště,
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory – není posuzováno.
- Ochranná pásma – Nejsou evidována mimo OP inženýrských sítí a OP železnice.

h) – Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Vzhledem k charakteru stavebních prací není požadována asanace.

V rámci stavby bude provedeno vybourání živičných ploch a zpevněných ploch a vytržení obrub pod navrhovanou stavbou v rozsahu dle výkresové části. Dále bude provedeno odstranění části stávajícího oplocení a přeložka VO.

V prostoru staveniště se nachází vzrostlé stromy. Je plánováno skácení stromů místo níž bude provedena náhradní výsadba 3 ks nových stromů. Druh stromů a umístění náhradní výsadby bude upřesněno správcem zeleně – situace C.4.02 Kácení a náhradní výsadba.

Kácení :

- | | | |
|------|------------------------------|---|
| - 1x | smrk ztepilý (picea abies) | - obvod kmene 96 cm, průměr kmene 26-30 cm |
| - 1x | třešeň ptačí (cerasus avium) | - obvod kmene 167 cm, průměr kmene 50-54 cm |
| - 1x | cypřišek (chamaecyparis sp.) | - obvod kmene 54 cm, průměr kmene 14-18 cm |

i) – požadavky na maximální zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

V rámci stavby nedojde k záboru pozemků plnících funkci lesa.

j) – územně technické podmínky

(napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Plochy odstavných stání jsou přístupné z místní komunikace na ul. Čelakovského podél které jsou budovány.

Součástí stavby je přeložka veřejného osvětlení – zrušení a umístění nových 3 ks stožárů VO včetně nového zemního kabelového vedení uloženého do chráničky a doplněného o zemnicí pásek a výměna svítidel. Kabelové vedení bude naspojováno na stávající kabel nebo případně přímo na svorkovnici stávajících sloupů VO.

V rámci navrhovaných odstavných ploch dojde k přemístění stávajícího oplocení areálu Navos.

k) – věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné ani časové vazby na stavby v okolí. Nevyvolává ani nesouvisí s jinými investicemi.

Podmiňující investice nejsou vyvolány ani požadovány.

l) – seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území:		Kroměříž (674 834)
parc. č.	druh pozemku/způsob využití	vlastník
1808/4	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
1809/5	ostatní plocha / jiná plocha	Navos a.s., Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž
1899/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
3528/2	ostatní plocha / zeleň	Navos a.s., Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž
3535	ostatní plocha / manipulační plocha	Navos a.s., Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž

m) – seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

K navržené stavbě se nenavrhuje ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) – požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není stanoven požadavek na monitoring nebo sledování přetvoření zrealizované stavby.

o) – možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury a technické infrastruktury.

Nové napojení na technickou infrastrukturu není navrhováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 – Celková koncepce řešení stavby

a) druh stavby

Stavba dopravní

b) účel užívání stavby

Odstavné parkovací plochy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Výjimky z technických požadavků na stavbu a z technických požadavků na bezbariérové užívání stavby nejsou projektem požadovány.

e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo požádáno o vydání závazných stanovisek dotčených orgánů a správců technické a dopravní infrastruktury. Podmínky jsou zpracovány v dokumentaci a navržené řešení je respektuje.

f) – celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření kapacity parkování na ulici Čelakovského v Kroměříži. V rámci stavby bude provedena přeložka 3 ks stožárů VO a kabelového rozvodu vč. zemnění a přemístění stávajícího oplocení areálu Navos a.s..

Součástí úprav je navržena úprava šířky komunikace a její sjednocení šířky na 7,5 m.

Je navržena plocha pro kolmá odstavná stání s kapacitou míst pro 27 OA. Plocha je oddělena 3 travnatými ostrůvky pro umístění přemísťovaných sloupů VO a prostorem s vodoměrnými šachtami. Plocha je navržena s délkou stání 5,5 m, která zahrnuje 1,0 m bezpečnostní odstup od komunikace s uvažovaným převisem nad travnatou plochu 0,5 m. Celková délka připojované plochy včetně nájezdových oblouků a travnatých ostrůvků je 83 m. Základní šířka stání je navržena 2,65 m s krajními místy u obrub rozšířenými o 0,25 m – šířky 2,90 m.

Od travnatých ploch jsou odstavná stání a místní komunikace odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikace je odstavné stání odděleno silničními obrubníky nájezdovými profilu 150/150 mm a přídlažbou z dvojřádku žulové kostky šířky 250 mm.

Plochy parkování – odstavných stání jsou navrženy z drenážní betonové dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Součástí stavby je přemístění 3 ks sloupů VO, bude provedena přeložka kabelového zemního vedení a uzemnění k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J umístěným v chráničce pr. 63 mm a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla 2700 K o výkonu 50 W).

V rámci stavby bude provedeno odstranění 58 m stávajícího oplocení a realizace nového oplocení areálu spol. Navos a.s. v celkové délce 60,25 m z ocelových poplastovaných sloupků 60x60 mm, plotových 3D panelů a podhrabových ŽB desek.

Během realizace stavby bude provedeno kácení 3 ks vzrostlých stromů a následná náhradní výsadba dle požadavků a podmínek životního prostředí – ochrany zeleně a správce zeleně.

101 - Parkování

Počet odstavných stání – kolmé řazení	27 stání
Rozměr odstavného pruhu	80,95 x 5,5 m
<i>Pruh stání je rozdělen travnatými ostrůvky do 4 samostatných ploch propojenými 1,0 m bezpečnostním odstupem</i>	
Rozměr odstavné plochy č. 1	4 stání
Rozměr odstavné plochy č. 2	6 stání
Rozměr odstavné plochy č. 3	12 stání
Rozměr odstavné plochy č. 4	5 stání
Základní šířka parkovacího stání	2,65 m
Šířka krajních stání u obrub	2,90 m
Nové dlážděné plochy - drenážní dlažba 20/20/8	401,00 m ²
Silniční obrubníky celkem	228,70 m
150/250	145,70 m
nájezdový 150/150	83,00 m
Přídlažba – 2 řádek, žulová kostka drobná 10/12	109,00 m
Zrušení uliční vpusti, odpojení	3 ks
Nová uliční vpust' včetně přípojky PVC DN150	3 ks
Terénní úpravy a zatravnění	164,90 m ²
Kácení stromů	3 ks
Náhradní výsadba	3 ks

102 – Přemístění oplocení

Celková délka	60,25 m
Výška oplocení	1,85-2,00 m z uliční části do 2,10 m ze strany areálu
Zrušené stávající oplocení	58,00 m ²
Terénní úpravy a zatravnění	59,60 m ²

103 Přeložka VO – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry

Počet rušených stožárů	3 ks
Celková délka zrušeného vedení	68,7 m
Nově umisťované stožáry	3 ks
Délka nového zemního kabelového vedení + zemnění	78,5 m

g) – ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka, apod.)

Stávající komunikace, zpevněné plochy, VO ani oplocení nejsou kulturní památkou. Stavba se nenachází v městské památkové zóně ani jejím ochranném pásmu. Není známá žádná ochrana stavby podle jiných právních předpisů

h) – základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Stavba bude napojena na stávající rozvod VO města.

Napojení na ostatní síť technické infrastruktury nejsou požadována.

Dešťové vody z navrhovaných ploch jsou vsakovány, ze stávající komunikace jsou odváděny do kanalizace přes přemístěné uliční vpusti.

Užíváním stavby nedochází k produkci odpadů. Jedinými odpady při užívání stavby jsou uliční smetky.

Užíváním stavby nedochází k novému či vyššímu znečištění ovzduší.

i) – základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy

Stavba bude realizována v jedné etapě. Etapizace stavby se vzhledem k charakteru a rozsahu nenavrhuje.

Předání staveniště	-	06. 2025
Zahájení stavby	-	06. 2025
1. Vybourání stávajících ploch - živičných, odstranění stávajících konstrukcí bouraných ploch		
2. Odstranění stávajícího oplocení a vybudování dočasného oplocení za hranici staveniště		
3. Realizace přeložky veřejného osvětlení		
4. Zemní práce, úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce		
5. Osazení silničních obrubníků		
6. Realizace konstrukčních vrstev parkovišť a ploch		
7. Zařezání a zarovnání stávající komunikace + pokládka přídlažby		
8. Pokládka bet. zámkové dlažby		
9. Realizace oplocení		
10. Úprava navazujících ploch		
11. Provedení zásypu spár dlažby		
12. Terénní úpravy, zatravnění + výsadba náhradních stromů		
13. Vyklopení staveniště		
Ukončení stavby	-	12. 2026
Předání stavby investorovi	-	12. 2026

TERMÍNY REALIZACE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ.

j) – základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb je zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Vzhledem k charakteru stavby se předčasné užívání stavby ani zkušební provoz stavby nepředpokládá.

k) – orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby celkem : 3.650.000,- Kč bez DPH

B.2.2 – Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platnou ÚPD města Kroměříž. Pro řešenou stavbu nejsou stanoveny územní regulace.

Stávající komunikace podél kolmých odstavných parkovacích stání je sjednocena na šířku 7,5 m.

Rozměr odstavného pruhu 80,95 x 5,5 m

Pruh stání je rozdělen travnatými ostrůvky do 4 samostatných ploch propojenými 1,0 m bezpečnostním odstupem

Rozměr odstavné plochy č. 1	4 stání	11,10 x 5,5 m
Rozměr odstavné plochy č. 2	6 stání	16,40 x 5,5 m
Rozměr odstavné plochy č. 3	12 stání	32,30 x 5,5 m
Rozměr odstavné plochy č. 4	5 stání	13,75 x 5,5 m

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba kopíruje linii místní komunikace na ul. Čelakovského, a to jak směrovou tak výškovou.

Dlažba odstavných ploch je navržena z drenážní dlažby 20/20/8 cm v přírodní šedé barvě.

Plochy a komunikace jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikací jsou odděleny silničními obrubami profilu 150/150 mm.

Okraj vozovky podél silničních obrub je lemován přídlažbou tvořenou 2-řádkem žulové kostky v šíři 0,25 m .

B.2.3 – Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření kapacity parkování na ulici Čelakovského v Kroměříži. V rámci stavby bude provedena přeložka 3 ks stožárů VO a kabelového rozvodu vč. zemnění a přemístění stávajícího oplocení areálu Navos a.s..

Součástí úprav je navržena úprava šířky komunikace a její sjednocení šířky na 7,5 m.

Je navržena plocha pro kolmá odstavná stání s kapacitou míst pro 27 OA. Plocha je oddělena 3 travnatými ostrůvky pro umístění přemísťovaných sloupů VO a prostorem s vodoměrnými šachtami. Plocha je navržena s délkou stání 5,5 m, která zahrnuje 1,0 m bezpečnostní odstup od komunikace s uvažovaným převisem nad travnatou plochu 0,5 m. Celková délka připojované plochy včetně nájezdových oblouků a travnatých ostrůvků je 83 m. Základní šířka stání je navržena 2,65 m s krajními místy u obrub rozšířenými o 0,25 m – šířky 2,90 m.

Od travnatých ploch jsou odstavná stání a místní komunikace odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikace je odstavné stání odděleno silničními obrubníky nájezdovými profilu 150/150 mm a přídlažbou z dvojřádku žulové kostky šířky 250 mm.

Plochy parkování – odstavných stání jsou navrženy z drenážní betonové dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Součástí stavby je přemístění 3 ks sloupů VO, bude provedena přeložka kabelového zemního vedení a uzemnění k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J umístěným v chrániče pr. 63 mm a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla 2700 K o výkonu 50 W).

V rámci stavby bude provedeno odstranění 58 m stávajícího oplocení a realizace nového oplocení areálu spol. Navos a.s. v celkové délce 60,25 m z ocelových poplastovaných sloupků 60x60 mm, plotových 3D panelů a podhrabových ŽB desek.

Během realizace stavby bude provedeno kácení 3 ks vzrostlých stromů a následná náhradní výsadba dle požadavků a podmínek životního prostředí – ochrany zeleně a správce zeleně.

V rámci úpravy šířky úpravy komunikace budou přemístěny 3 ks uličních vpustí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

Není řešeno.

c) celková spotřeba vody.

Není řešeno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Odpady vznikající při užívání stavby:

Po zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. A vyhlášky 8/2021 Sb. V platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není řešeno

B.2.4 – Bezbariérové užívání stavby

Je řešeno dle požadavků s vyhl. č. 146/2024. O požadavcích na výstavbu, a normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání bez požadavku na povolení výjimek.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací 0-1%, Maximální podélný spád ploch parkoviště je navržen 1%.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se zrakovým postižením neřeší.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Veškeré výrobky použité na stavbě a sloužící pro bezbariérovost užívání stavby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnoty 0,6.

B.2.5 – Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami.

Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení.

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění (278/2024 Sb.) a vyhláškou č. 294/2015 Sb. V platném znění (386/2023 Sb.), kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 – Základní technický popis staveb

a) popis současného stavu

V prostoru stavby nebo její blízkosti se nachází podzemní vedení inženýrských sítí - STL plynovod, vodovod, kanalizace, sdělovací kabely a zemní vedení VO.

Dále se v řešeném území nachází místní a účelové komunikace a chodník na ulici Čelakovského.

b) popis navrženého řešení

Je navržena plocha pro kolmá odstavná stání s kapacitou míst pro 27 OA. Plocha je oddělena 3 travnatými ostrůvky pro umístění přemísťovaných sloupů VO a prostorem s vodoměrnými šachtami. Plocha je navržena s délkou stání 5,5 m, která zahrnuje 1,0 m bezpečnostní odstup od komunikace s uvažovaným převisem nad travnatou plochu 0,5 m. Celková délka připojované plochy včetně nájezdových oblouků a travnatých ostrůvků je 83 m. Základní šířka stání je navržena 2,65 m s krajními místy u obrub rozšířenými o 0,25 m – šířky 2,90 m.

Od travnatých ploch jsou odstavná stání a místní komunikace odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm.

Od asfaltových ploch komunikace je odstavné stání odděleno silničními obrubníky nájezdovými profilu 150/150 mm a přídlažbou z dvojřádku žulové kostky šířky 250 mm.

Plochy parkování – odstavných stání jsou navrženy z drenážní betonové dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Součástí úprav je navržena úprava šířky komunikace a její sjednocení šířky na 7,5 m.

Součástí stavby je přemístění 3 ks sloupů VO, bude provedena přeložka kabelového zemního vedení a uzemnění k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J umístěným v chrániče pr. 63 mm a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla 2700 K o výkonu 50 W).

V rámci stavby bude provedeno odstranění 58 m stávajícího oplocení a realizace nového oplocení areálu spol. Navos a.s. v celkové délce 60,25 m z ocelových poplastovaných sloupků 60x60 mm, plotových 3D panelů a podhrabových ŽB desek.

Během realizace stavby bude provedeno kácení 3 ks vzrostlých stromů a následná náhradní výsadba dle požadavků a podmínek životního prostředí – ochrany zeleně a správce zeleně.

V rámci úpravy šířky úpravy komunikace budou přemístěny 3 ks uličních vpustí.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Nové pozemní komunikace nejsou navrhovány. V rámci stavby bude pouze upravena šířka stávající komunikace v rozsahu dle výkresové části na jednotnou šíři v celém úseku 7,5 m.

b) Základní charakteristika příslušných komunikací stavby

Není řešeno

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Jsou zohledněny stávající výškové úpravy terénu a krytí inženýrských sítí a niveleta místní komunikace.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Mostní objekty a opěrné zdi se na stavbě nevyskytují.

b) základní charakteristika jednotlivých objektů

Není řešeno

3. Odvodnění pozemní komunikace

Plochy a konstrukce odstavných pruhů jsou navrženy s drenážní dlažby se skladbou umožňující vsak dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se nenavyshuje naopak se předpokládá nižší vzhledem k redukci stávajících zpevněných asfaltových ploch.

4. Tunely, pozemní stavby a galerie

Nejsou navrhovány

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

101 –Odstavná stání

Je navržena plocha pro kolmá odstavná stání s kapacitou míst pro 27 OA. Plocha je oddělena 3 travnatými ostrůvky pro umístění přemísťovaných sloupů VO a prostorem s vodoměrnými šachtami. Plocha je navržena s délkou stání 5,5 m, která zahrnuje 1,0 m bezpečnostní odstup od komunikace s uvažovaným převisem nad travnatou plochu 0,5 m. Celková délka připojované plochy včetně nájezdových oblouků a travnatých ostrůvků je 83 m. Základní šířka stání je navržena 2,65 m s krajními místy u obrub rozšířenými o 0,25 m – šířky 2,90 m.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Změna stávajícího TDZ není v rámci PD řešena.

Poškozené stávající dopravní značení bude po dokončení stavebních prací obnoveno, a to dle dohody se správcem komunikace.

Ostatní stávající trvalé svislé a vodorovné dopravní značení zůstane zachováno beze změny.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI PČR Kroměříž a Odboru dopravy MěÚ Kroměříž.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze zúžení průjezdního profilu silnice v úseku realizace stavby.

c) veřejné osvětlení

103 – Přeložka VO

Je navrženo zrušení stávajícího zemního kabelového rozvodu a 3 ks stožárů VO a nahrazení nově umístěnými stožáry vč. osazení nových výkonnějších světelných LED zdrojů barvy 2700K. V rámci změny umístění stožárů bude provedeno i propojení novým zemním vedením v chrániče pr. 63 mm vč. zemního pásku. Napojení bude provedeno napojení na stávající kabel pomocí spojek nebo v nově umísťovaném stožáru dle zjištěné skutečnosti na stavbě.

Napájecí rozvody budou provedeny kabelem CYKY-J 4x10. Kabel bude uložen v celé své délce v travnaté ploše mezi navrhovaným odstavným pruhem a novým oplocením, a to v chrániče pr. 63 mm. Společně s kabelem bude ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů, všech neživých vodivých konstrukcí osvětlovacího bodu a vodičem CY10 zž se propojí sběrnice PEN s konstrukcí stožáru. Napájení svítidla bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5 a bude na stožárové svorkovnici jištěno pojistkou 6A. Kabely jsou uloženy v chrániče v zemní rýze v chodníku a plochách parkování v hloubce min. 50 cm a v terénu v hloubce min. 70 cm. Pod komunikací v chrániče v hloubce 100 cm.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace a vybavení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány. Jedná se o zastavěné území.

7. Objekty ostatních skupin

a) výčet objektů

102 Přemístění oplocení

b) základní charakteristika

Stávající oplocení se nachází cca 1,0 – 1,2 m od stávajícího okraje místní komunikace na ul. Čelakovského.

Je provedeno z ocelových sloupků, 3D panelů a podhrabových desek. Celková výška oplocení z uliční strany je v rozmezí 1,8-2,0 m, ze strany areálu až o 0,1 m vyšší. Patky sloupků jsou betonové.

Stávající oplocení bude demontováno v rozsahu dle výkresové části v celkové délce 58 m a nahrazeno novým oplocením o celkové délce 60,25 m umístěným za nově navrhovanou plochou odstavných stání.

c) související zařízení a vybavení

Není řešeno

d) technické řešení

Oplocení je navrženo drátěné ze svařovaných 3D panelů s ocelovými sloupky. Ocelové sloupky jacklové velikosti 60x60/2800 mm jsou navrženy ocelové pozinkované s povrchovou úpravou poplastováním v zelené barvě RAL 6005, výška nad upravený terén z uliční strany do 2,0 m a ze strany areálu do výšky 2,1 m.

Kotvení sloupků je provedeno zabetonováním do betonových patek.

Pletivo je navrženo ze svařovaných 3D panelů velikostí oka 50x200 mm v síle drátu 5 mm. Pletivo bude pozinkované s povrchovou úpravou poplastováním v zelené barvě RAL 6005. Základní rozměr plotového panelu je 1,73 m výška a 2,50 m délka (je možno zkracovat po 50 mm) a kotveno ke sloupkům PVC příchytkami. Pod plotovými dílci jsou navrženy ŽB prefabrikované podhrabové desky tl. 50 mm a výšky 300 mm kotvených do ocelových systémových pozinkovaných držáků podhrabových desek.

Sloupky jsou navrženy v základní osové vzdálenosti 2,53 m (nutno ověřit dle skutečně dodaných plotových polí výrobce 3D panelů).

- Plotové 3D panely**
- plotové svařované drátěné panely - 3D dílce
 - celková délka - 60,25 m, počet celých panelů - 25 ks
 - rozměr panelů - 173 x 250 cm (3 prolisy)
 - poplastované, oko 50x200 mm, síla drátu 5 mm
 - odstín - zelená - RAL 6005
 - kotveno pomocí PVC příchytěk na čelo sloupků - 4ks/výšku sloupku

- Podhrabová deska**
- ŽB podhrabová deska - 25 ks
 - rozměry v= 300 mm, tl. 50 mm, dl. 2 450 mm
 - kotvení - koncový držák v=300 mm, žárový zinek - 2ks/desku
 - odstín přírodní vibrobeton

- Plotový sloupek**
- plotový sloupek 60x60 mm tl. 1,5 m, délka 2,8 m, kotvení 0,75 m
 - celkový počet 25 ks
 - povrchová úprava - Zn + polyuretanový nástřik
 - odstín - zelená - RAL 6005
 - do betonové patky, vrtaná min. Ø150 mm (dop. Ø200 mm) , hl. 900 mm

e) postup a technologie výstavby

Není řešeno

B.2.7 – Základní popis technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou řešena.

B.2.8 – Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

B.2.9 – Úspora energie a tepelná ochrana

Pro osvětlení jsou navrženy LED světelné zdroje s možností nočního útlumu.

B.2.10 – Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Navržené projektové řešení odpovídá požadavkům na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí dle požadavků stavebního zákona č. 283/2021 Sb. a vyhlášek souvisejících.

Stavba je hygienicky nezávadná. Nebude produkovat žádné škodliviny. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

a) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady,...)

Není řešeno – větrání, vytápění, zásobování vodou.

Odpady vznikající při užívání stavby:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

b) Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)

Řešení ochrany ovzduší - Stavba není novým zdrojem znečištění ovzduší.

Řešení ochrany proti hluku - Stavba a její užívání není zdrojem hluku.

Vliv navržených staveb a užívání objektů z hlediska hluku na okolní objekty a pozemky

PŘI BĚŽNÉM UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provoz stavby není novým ani nadměrným zdrojem hluku.

PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI BĚHEM REALIZACE STAVEB

ZDROJ VENKOVNÍHO HLUKU – stavební mechanizace, nákladní doprava, atd.

V průběhu realizace stavby je řešeno zabezpečeno staveniště ve smyslu příslušných norem a vyhlášek

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby ZAJISTIT TAKOVÁ OPATŘENÍ, aby nebyly **překročeny povolené hodnoty HLUKU**

Navržená výstavba chodníku má minimální vliv na okolní pozemky a stavby ve svém okolí.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby:

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicí pozemku stavebníka a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště, případně kropením
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory nevznikají.
- V blízkosti stavby nejsou evidovány žádné OP mimo OP IS

B.2.11 – Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Radonový INDEX pozemku se vzhledem k účelu stavby a jejímu užívání neposuzuje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Konstrukce odstavné pruhy je navržena tak, aby nebyla ovlivněna běžným užíváním ani otřesy vznikajícími při stavebních pracích v okolí stavby a provozem na místní komunikaci.

Seizmicita nebyla v minulosti v daném území evidována.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

e) Ochrana před povodněmi – protipovodňová opatření

Nenavrhuje se. Násyp bude proveden z dobře zhutnitelných materiálů.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskyt metanu apod.

Sesuvná a poddolovaná území a výskyt podzemního metanu nejsou v dané lokalitě evidovány.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Nové připojení na technickou infrastrukturu není navrhováno.

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Je navržena přeložka zemního kabelového vedení a zemnění veřejného osvětlení. Místa napojení jsou patrna z výkresové dokumentace.

Připojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J uloženým v chrániče pr. 63 mm a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla 2700K).

Napojení bude provedeno naspojkováním stávajících kabelů nebo zapojením stávajících kabelů do nového sloupu.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

103 Přeložka VO – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry

Počet rušených stožárů	3 ks
Celková délka zrušeného vedení	68,7 m
Nově umísťované stožáry	3 ks
Délka novéhozemního kabelového vedení + zemnění	78,5 m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stávající dopravní řešení na ulici Čelakovského zahrnuje místní komunikaci a navazující místní komunikace okolních ulic. Příjezd a výjezd je umožněn z a do ulice hulínská a Bílanská. Dále se v řešeném území nacházejí chodníky a sjezdy k RD.

Stavební úpravou dojde ke sjednocení šířky komunikace na 7,5 m a je navrženo nových 27 odstavných stání.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno stávajícími místními komunikacemi z ulice Hulínská a Bílanská. Obdobně jsou napojeny i chodníky v řešeném území.

c) doprava v klidu

Je navrženo nových 27 odstavných stání.

d) pěší a cyklistické stezky

Podél zástavby RD je umístěn stávající chodník pro pěší.

Cyklistické stezky nejsou v ulici Čelakovského řešeny. Ulicí Bílanská prochází cyklotrasa č. 5033.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Ozelenění nezastavěných ploch

Po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště budou plochy navazující na řešenou stavbu a plochy dotčené stavbou ohumusovány, zapraveny a zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) – Vliv na životní prostředí

Při realizaci stavebních úprav jsou navrženy a musí být použity výrobky s řádnými atesty a certifikáty.

(viz zákon 283/2021 sb) Navržená stavba nemá negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí – viz níže.

Ochrana proti ovzduší

Vlastní provoz a užívání stavby není novým zdrojem znečištění ovzduší.

Ochrana proti hluku

Vlastní provoz a užívání stavby není novým zdrojem hluku.

Ochrana podzemních a povrchových vod, ochrana vodních zdrojů

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny a znečišťovány. Užíváním stavby nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod či vodních zdrojů. Stavba se nachází ve vnějším ochranném pásmu 2. stupně zdroje pitné vody.

Odpady vznikající při realizaci stavby:

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. A vyhlášky 8/2021 Sb. V platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie	nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	0	určeno k recyklaci
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu	0	určeno k recyklaci
17 02 03	Plast, plastové obaly	0	určeno k recyklaci
17 03 02	Asf. směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0	určeno k recyklaci
17 05 04	Zemina a kamení	0	určeno ke zpětnému využití

Tříděná stavební suť (17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

Odpady budou shromažďovány v souladu vyhláškou MŽP č. 273/2021 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

Odpady vznikající při užívání stavby:

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. A vyhlášky 8/2021 Sb. V platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleně)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

Ochrana zemědělského půdního fondu-zábor ZPF

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

b) – Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana dřevin a jejich kořenového systému

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /bude pokáceno 3 ks stromů/

- 1- Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru dle průměru kmene. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu. Ochranný kořenový prostor je vyznačen ve výkrese C.4.01 Kácení a náhradní výsadba
- 2- Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 3,0 m od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahat do výšky alespoň 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypořádáváno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanismy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3- Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně: Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3 cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatřít stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3 cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).
Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenové prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.
V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanismy.
- 4- Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.
V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušování silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.
Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

Ochrana přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/92 Sb

V rámci stavby je navrženo ke kácení celkem 3ks stromů, povolení se dle platné legislativy zákona č.114/1992 v aktuálním znění a 283/2021Sb./ vyžaduje u 2ks stromů. Jako náhradní výsadba je stanoven počet 3 ks nových stromů. Počet a druh stromů k výsadbě je uveden v STZ a situaci C.4.01 Kácení a náhradní výsadba

Ozelenění nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy budou po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště zatravněny.

Ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických vazeb v krajině

Není posuzováno nachází se v zastavěné části obce.

Ekologické vazby v současné krajině nebudou stavbou dotčeny

c) – vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Navrhovaná stavba se nenachází a nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

d) – Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí

Pro řešenou stavbu není požadováno zjišťovací řízení nebo vypracování stanoviska EIA.

f) – Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma a není projektem řešeno. Odstup od místní komunikace a bezpečné užívání odstavných parkovacích ploch jsou splněny.

Rozhledové poměry byly posouzeny a do rozhledového pole nezasahují žádné překážky, které by ovlivnily bezpečnost provozu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva řešena v rámci obce.

Zákon č. 239/2000 Sb. Zákon o integrovaném záchranném systému v aktuálním znění

Zákon č. 240/2000 Sb. O krizovém řízení – Krizový zákon v aktuálním znění

V rámci obce je ve smyslu výše uvedených zákonů zajištěno:

- varování obyvatelstva
- vyrozumění obyvatelstva
- ukrytí obyvatelstva
- evakuace obyvatelstva

Požadavek na využití navrhované stavby k ochraně obyvatelstva nebyl v průběhu zpracování PD stanoven žádným předpisem ani dotčenými orgány státní správy.

b) řešení zásad prevence závažných havárií

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou závažné havárie a jejich prevence uvažována.

Prevence protipožárního zabezpečení objektu bude řešena ve smyslu příslušných norem, vyhlášek a zákonů.

c) zóny havarijního plánování

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou zóny havarijního plánování navrženy.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) – Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Není řešeno.

b) – Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje.

c) – Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

Stavba samotná je součástí dopravní a technické infrastruktury. Staveniště je po celé délce dostupné z místní komunikace na ul. Čelakovského, podél níž bude realizována.

d) – Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

e) – Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Bezpečnost a ochrana zdraví

Staveniště bude řádně označeno. Do prostoru navrhované stavby bude zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Hluk při stavební činnosti

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby zajistit taková opatření, aby nebyly překročeny povolené hodnoty hluku. Při realizaci stavby budou dodržovány příslušné vyhlášky ohledně hlučnosti v době nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Prašnost, znečištění okolních zpevněných ploch, dopravní zátěž

V průběhu stavby se nepředpokládá nadměrné zvýšení prašnosti. Realizací stavby nedojde výrazně ke zvýšení dopravní zátěže v území výstavby.

Asanace a demolice

V rámci navržené stavby se nenavrhují asanační. Před zahájením stavebních prací bude provedeno odstranění stávajících částí komunikace, oplocení a přeložka VO v rozsahu dle výkresové části.

Kácení dřevin

- | | | |
|------|------------------------------|---|
| - 1x | smrk ztepilý (picea abies) | - obvod kmene 96 cm, průměr kmene 26-30 cm |
| - 1x | třešeň ptačí (cerasus avium) | - obvod kmene 167 cm, průměr kmene 50-54 cm |
| - 1x | cypřišek (chamaecyparis sp.) | - obvod kmene 54 cm, průměr kmene 14-18 cm |

f) – maximální zábory staveniště

Realizací stavby dochází k dočasnému i trvalému záboru pozemků třetích osob:

katastrální území: Kroměříž (674 834)

parc. č.	druh pozemku/způsob využití	vlastník
1809/5	ostatní plocha / jiná plocha	Navos a.s., Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž
	dočasný zábor pro realizaci stavby	: 8,20 m ²
	trvalý zábor po realizaci	: 1,65 m ² - nestanovuje se, jedná se o úpravu stáv. plochy
3528/2	ostatní plocha / zeleň	Navos a.s., Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž
	dočasný zábor pro realizaci stavby	: 271,70 m ²
	trvalý zábor	: 163,15 m ²
3535	ostatní plocha / manipulační plocha	Navos a.s., Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž
	dočasný zábor pro realizaci stavby	: 173,80 m ²
	trvalý zábor	: 102,30 m ²

g) – požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na obchozí bezbariérové trasy nejsou stanoveny.

h) – maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. A vyhlášky 8/2021 Sb. V platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie	nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	0	určeno k recyklaci
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu	0	určeno k recyklaci
17 02 03	Plast, plastové obaly	0	určeno k recyklaci
17 03 02	Asf. směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0	určeno k recyklaci
17 05 04	Zemina a kamení	0	určeno ke zpětnému využití

Tříděná stavební suť (17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

Odpady budou shromažďovány v souladu vyhláškou MŽP č. 273/2021 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem

- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

i) – bilance zemních prací – požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená zemina bude použita pro terénní úpravy. Přebytková zemina bude odvezena a uložena pro potřeby ve městě. Bilance odkopů a násypů je patrna z výkazu výměr.

j) – ochrana životního prostředí při výstavbě

Podrobněji viz odstavec B.6

k) – zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací – dodavatelsky stavební firmou, Odborný dohled nad prováděním prací zodpovědným pracovníkem – autorizovaným stavbyvedoucím, stavební dozor

Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí = Protokolární vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi a v blízkosti staveniště

Ochrana stávajících a realizovaných inženýrských sítí

Dodavatel před zahájením stavebních prací vytyčí průběh IS, zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být provedeno předem na základě písemné dohody se správcí sítí - zápis do SD

při stavební práci v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

- povinnost vedení stavebního deníku
- povinnost vést evidenci pracovníků po dobu pobytu na pracovišti
- vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Základní povinnosti pracovníků

- dodržovat všeobecné zásady a podmínky BOZ při práci
- dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla, pokyny

Přerušení stavebních prací

- Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu (havárii) nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně pracovník postupuje při podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.
- Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby (její části) nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních živlů, případně jiných nepředvídaných okolností. O přerušení prací rozhodne odpovědný pracovník dodavatele stavebních prací.

Staveniště

- Staveniště v zastavěném území – oplocení min. 1,80 m + bezpečnostní značení
- Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení.
- Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob musí být zakryty nebo ohrazeny
- Řádné zabezpečení skladování materiálu na staveništi + způsoby skladování
- Odvoz odpadového materiálu na řízené skládky a jeho evidence

l) – úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není vzhledem k charakteru a rozsahu stavby řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Není řešeno

n) – Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržených stavebních prací není mimo technologické požadavky stanoveno speciálních podmínek a opatření.

o) zařízení staveniště a vyznačením vjezdu

Není řešeno – vytěžený materiál bude ihned odvážen a materiál navážený na stavbu bude hned zpracován. Nebudou vytvářeny meziskládky materiálu. Dlažba a obrubníky budou skladovány v prostoru navržené stavby, které se aktuálně nerealizují.

p) – Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předání staveniště	-	06. 2025
Zahájení stavby	-	06. 2025
1. Vybourání stávajících ploch - živičných, odstranění stávajících konstrukcí bouraných ploch		
2. Odstranění stávajícího oplocení a vybudování dočasného oplocení za hranici staveniště		
3. Realizace přeložky veřejného osvětlení		
4. Zemní práce, úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce		
5. Osazení silničních obrubníků		
6. Realizace konstrukčních vrstev parkovišť a ploch		
7. Zařezání a zarovnání stávající komunikace + pokládka přídlažby		
8. Pokládka bet. zámkové dlažby		
9. Realizace oplocení		
10. Úprava navazujících ploch		
11. Provedení zásypu spár dlažby		
12. Terénní úpravy, zatravnění + výsadba náhradních stromů		
13. Vyklizení staveniště		
Ukončení stavby	-	12. 2026
Předání stavby investorovi	-	12. 2026

TERMÍNY REALIZACE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ.

Seznam kontrolních prohlídek

1. Po realizaci konstrukčních vrstev
2. Po realizaci přeložky VO a přemístění oplocení
3. Po dokončení stavby a vyklizení staveniště – kolaudační prohlídka

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se samostatný výkres nezpracovává. Je patrné z koordinační situace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se harmonogram stavby nezpracovává.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se nezpracovává.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Jsou patrné z výkazu výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.